

A projekt megnevezése:
**FORGALOMCSILLAPÍTÓ ÉS KERÉKPÁROS LÉTESÍTMÉNYEK
MEGVALÓSÍTÁSA BŐCS KÖZSÉG KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSE
ÉRDEKÉBEN**

Támogatás összege: 250.000.000 Ft

A projekt azonosító száma: TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00010

A projekt kezdete: 2017. 07. 01.

A projekt befejezése: 2019. 03. 31.

Támogatási kérelmünk a Terüleetspecifikus melléklet 1.2 pontjában szereplő fejlesztési célok/forrásfelhasználási keretre vonatkozik, az alábbi megoszlásban: Kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása forrásból: 101.593.650 Ft. Minden megyén belüli jogosult számára pályázható összegből: 118.370.350 Ft. Bócs községben a munkanélküliek aránya meghaladja a lakosság számának a 6%-át, amely a helyi elhelyezkedési adottságok mellett, a munkaerő mobilitásának erősen korlátozott mivoltjából is adódik, mivel jelentős szerepe van a nehézkes közlekedési lehetőségeknek.

Ezen indokok miatt Magyarországon az elérhetőség javítása, ezen belül is a vidéki térségekből a gazdasági központokba irányuló, jellemzően alacsonyabb rendű utak felújítása és fejlesztése kiemelt prioritás, annak érdekében, hogy a kisebb települések munkavállalói számára a betelepülő vállalkozások és a fejlesztett üzleti infrastruktúra elérhetővé váljon, a vállalkozások pedig megfelelő mértékben találjanak munkavállalókat.

Projektünk megvalósulásával jelentősen javulnak településünkön a fenntartható közlekedési módok, illetve feltételek. Borsod-Abaúj-Zemplén megye 2014-2020 időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának (továbbiakban ITP) - és a projektünk célja olyan, a fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztés megvalósítása a településen, amely hozzájárul az éghajlatváltozás mérsékléséhez, a CO2 kibocsátás csökkentéséhez, az élhető környezet kialakulásához. Projektünk az EU2020 és a Nemzeti Közlekedési Stratégiában megfogalmazott fenntartható fejlődésre és közlekedésre vonatkozó célok teljesüléséhez is nagymértékben hozzájárul. A projekt műszaki tartalmának kidolgozásakor figyelembe vettük, hogy valamennyi közlekedő számára biztonságos közlekedési feltételek kerüljenek megteremtésre. Tervezéskor betartásra került a közúti közlekedésről szóló 1988. I. tv. 8. § (1a) bekezdése, valamint a projektünk eredménye illeszkedik a megyei ITP-hez. A projektünk megvalósítandó célja összhangban van a település 2015. évi Település Rendezési Tervével és Terület Fejlesztési Koncepciójának kiegészítésében a 2014-2020-as időszakra vonatkozó, az „Élhetőbb Bócsért program” céljaival.

A fejlesztés várható eredményei:

- közlekedésbiztonság növekedése,
- a közút kapacitásának növekedése,
- a kerékpárosok számának növekedése,

- a balesetveszély csökkentése, súlyos és halálos közúti balesetek számának csökkenése (a Miskolci Rendőrkapitányság statisztikai adatai alapján az elmúlt 5 évben az érintett szakaszon több mint 15 közúti baleset szerepel, melyben rendőri intézkedés történt.)
- település részeket összekötő kerékpáros barát útvonal kialakítása, kerékpárutak hálózatosodásának elősegítése,
- a településen található munkahelyek összekapcsolása különböző településrészekkel, illetve a településközponttal,
- az éghajlatváltozás mérséklése: a kevesebb CO2 kibocsátás érdekében, biztonságos kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtése,
- a népesség megtartása, közérzetjavítás.

Projektünk megvalósítása az alábbi megyei ITP-ben megfogalmazott célok megvalósulásához járul hozzá:

- Térségi gazdasági környezet fejlesztése a foglalkoztatás elősegítésére (1-es prioritás)
- Vállalkozásbarát, népességmegtartó településfejlesztés (2-es prioritás)
- Alacsony szén-dioxid kibocsátású gazdaságra való áttérés kiemelten a városi területeken (3-as prioritás)
- Megyei és helyi emberi erőforrás fejlesztések, foglalkoztatás-ösztönzés és társadalmi együttműködés (5-ös prioritás)

Műszaki tartalom részletezése:

A beruházás keretében a településen belül, 3607 és 3609 számú utak csomópontjának közlekedésbiztonságának növelése érdekében, körforgalmú csomópont kialakítására, valamint forgalomlassító és csillapító átépítésére kerül sor. A meglévő T csomópont jelenleg egy jelzőtáblával szabályozott kereszteződés. A közlekedő járművek többször nem tartják be az elsőbbségadási szabályokat, illetve a csomópont nehezen belátható, így az érintett területen nagy a balesetveszély. A csomópont közelében jelenleg hiányzik a kerékpárút, ezért a kerékpárosok is az útburkolatot használják a közlekedésre, mely szintén rendkívül balesetveszélyes. Továbbá a beruházás keretében a településen belüli két kerékpárút hiányzó átkötő szakaszának kiépítése is megtörténik, mely lehetővé teszi a munkahelyek, közintézmények, kereskedelmi-, szolgáltató- és oktatási létesítmények kerékpárral való biztonságos megközelíthetőségét. A beruházás nyomvonalától számított 100 méteren belül elérhető közszolgáltatások: Böcsi Általános Iskola és Szakiskola, Alapfokú Művészeti Iskola, Hernád Óvoda és Egységes Óvoda - Bölcsőde; Felnőtt orvosi rendelő, Gyermek orvosi rendelő, Fogorvos rendelő, Védőnői szolgálat, Faluház, Posta, Coop üzlet. A beruházás megvalósítását követően, az eddig hiányzó kerékpárút szakasz biztosítani fogja a déli településrész, és az északon található ipari – kereskedelmi zóna elérhetőségét, ezáltal a beruházás közvetlen gazdaságfejlesztési és foglalkoztatási kapcsolódással valósul meg, elősegítve a munkaerő mobilitás infrastrukturális feltételeit. Körforgalom (forgalomcsillapítás): A tervezett körforgalom, a rendelkezésre álló helyen, 6,00 méteres belső sugárral

(ennek széle 2,00 m széles gyűrűben járható kivitelű) és 6,50 m széles körpálya-szélességgel kerül kialakításra. Ez a mini és a szűkített kategória közötti méret, a „mini” kategória felső határa. A körforgalom kialakítása a csomópont nyugati oldalán lévő ingatlant (amelyen egy szobor van elhelyezve), kis mértékben kellene igénybe venni, a közút felőli kerítést át kell helyezni kb. 2,0 méterrel. Maga a szobor és a körülötte levő burkolat és az ülőpadok nem érintettek. A tervezett körforgalom geometriai középpontja a főút 7+817 km szelvényében van. A körpálya egy forgalmi sávossal kialakított. A csomóponti ágak száma három. A szegélyek lekerekítő ívei szabvány szerinti kialakítással készülnek. (ÚT 2-1.206, 2010. 06.) A főirány behajtó ágának szélessége 5,0 m, a kihajtó ágak szélessége 5,0 m. A körforgalom területén burkolati jelek jelennek meg, melyek közül a kézi jeleket hideg tartós plasztik burkolati jelekkel készülni, a tengely és záróvonalak gépi festését tartós thermoplasztik festéssel kerül kivitelezésre. Minden ágon javasolt a járdák átvezetése, a közvilágítás átépítése, és a nyílt árkok több szakaszon zárt szelvénybe történő helyezése. A körforgalom körpálya építésénél a 2,5 %-os kifelé lejtés szükséges a csapadékvíz elvezetés biztosítása érdekében. A forgalmi ágak oldalesése: 2,5 %. A padka szélessége 2,0 m, anyaga Z 5/20 cm zúzalék. A padka oldalirányú esése 5 %. Buszöböl: A csomóponttól keletre található egy meglévő buszöbölös kialakítású buszmegálló. A megálló burkolata megsüllyedt, így a csomópont fejlesztésénél javasolt a buszöböl felújítása, valamint a csomópont és a buszmegálló között egy buszsáv kialakítása, mely jelentősen javítja a közlekedés biztonságát. A buszsáv hossza kb. 60 m. A projekt során a meglévő buszöböl burkolatának felújítása is megtörténik, továbbá a buszöböl és a körforgalom között egy buszsáv épül, melynek szélessége 3,0 m. Az öböl felújításához kapcsolódóan a meglévő járda felújítása is megtörténik. Kerékpárút: A tervezési területen viszonylag élénk kerékpáros forgalom tapasztalható, a csekély mértékű szintkülönbségek következtében a terület alkalmas is a kerékpározásra. A településen jelenleg van két megépített, kijelölt kerékpárút nyomvonal, viszont az azok közötti összekötő szakasz (kb. 950 m) hiányzik. Ezért a fejlesztés során megépítésre kerül a hiányzó kerékpárút is. A meglévő kerékpárutak összekötése a településen hozzájárul a személygépkocsi forgalom csökkentéséhez, és ezáltal a CO₂ kibocsátás csökkentéséhez. Továbbá a projekt során a település részeket összekötő kerékpáros barát útvonal alakul ki, ami elősegíti a már megvalósult kerékpárutak hálózatosodását. Továbbá a hiányzó kerékpárút szakasz megépítése biztosítani fogja a déli településrész, és az északon található ipari – kereskedelmi zóna elérhetőségét, továbbá a külterületi és lakott településrészen elhelyezkedő munkahelyeket (Poli-Ferr Kft., Unió Coop Pékség, Borsodi Sörgyár Kft., Agrifirm Kft., Borsod Plasztik Kft.) köti össze a belterülettel, a településközponttal, így a beruházás közvetlen gazdaságfejlesztési és foglalkoztatási kapcsolódással valósul meg, elősegíti a munkaerő mobilitás infrastrukturális feltételeit. A tervezett kerékpáros létesítmény összesített hossza: 950 fm. A fentiek alapján a tervben a következő megoldásokat alkalmaztuk: • 0+000 – 0+450 km. szelvények között: Ezen a szakaszon a főúttal párhuzamosan, a szelvényezési szerinti jobb oldalon 2,24 m széles, kétirányú kerékpárút épül a zöldterületben. A tervezési szakasz hossza: 450 m. • 0+450 – 0+950 km. szelvények között: Ezen a szakaszon elválasztás nélküli 3,50 m széles, kétirányú gyalog- és kerékpárút épül a szelvényezés szerinti jobb oldalon a lakóépületek mellett vezetve. A kerékpárút kiépítése a meglévő járdák megszelvényezésével történik. A tervezési szakasz hossza: 500 m. A tervezett kétirányú

kerékpárút teljes használati szélessége 2,24 m. Az önállóan vezetett nyomvonalnál a megtámasztást süllyesztett kerti szegély, illetve a kerítések lábazata biztosítja. A kerti szegélyek mellett 0,50 m széles padka készül. Bizonyos szakaszokon felhasználásra kerülnek a meglévő járdák. Ezekon a szakaszokon aszfaltmarás és teljes pályaszerkezettel készülő szélesítés szükséges. A gyalogos és kerékpáros forgalom biztosítása érdekében a járda szélesítésére is szükség lesz. A fejlesztést követően az akadályoztatásmentes és biztonságos kerékpáros közlekedést a kialakuló kerékpárút hálózat fogja biztosítani, ezáltal a kerékpáros közlekedés feltételei nem romlanak. Szegélykövek elhelyezése: A körpálya belső szegélye, az osztószigetek szegélye 10 cm magas kiállású „K” szegéllyel készül. A középsziget és a járható kör között 15 cm kiállású kiemelt szegély választja el a zöldfelületet a burkolattól. A be- és kihajtó ágak jobb oldali lekerekítő íveinél betonba rakott terméskő burkolat épül a padka védelmének biztosítása érdekében. Ennek szélessége 1,0 m. A kiépítésre kerülő kerékpárút felülete egyenletes, hullámmentes, csúszásmentes és döccenőmentes lesz, emellett biztosítani fogja a megfelelő vízelvezetést, mind a burkolat felületéről, mind a pályaszerkezet alsó rétegeiből. Az önálló nyomvonalon vezetett, az úttól elválasztva épülő szakaszokon a kerékpárút burkolata mellett mindkét oldalon előre gyártott süllyesztett járdaszegély épül. Az utépítési munkák során közlekedési műtárgy építése nem szükséges, illetve a tervezett létesítmény meglévő vasútvonalat nem keresztez. A fejlesztéssel érintett ingatlanok helyrajzi számai: 3607. sz. főút helyrajzi számai: 925, 156, 241/2. 3609. sz. főút helyrajzi számai: 241/2. A helyrajzi számok tulajdonviszonyai az alábbiak: 925 hrsz: Magyar Állam 1/1, 156 hrsz: Bőcs Község Önkormányzata 1/1 és 241/2: Magyar Állam 1/1. A helyrajzi számok tulajdonviszonyainak megoszlása miatt a beruházás konzorciumi együttműködés keretében valósul meg a Közút Nonprofit Zrt-vel. Közművek A tervezési területen több közműszolgáltató üzemeltetésében lévő közműhálózat is található. Az új építésű szakaszok terveit az érintett közmű üzemeltetőkkel egyeztetni fogjuk, az előírt szakfelületeket a kivitelezés során meg fogjuk rendelni. A tervezési területen közmű kiváltási feladatok nem szükségesek, de védelemben helyezési munkák szükségesek lehetnek. Csapadékvíz elvezetés A meglévő csapadékvíz elvezető árok felhasználásra kerülnek. A közút mellé tervezett kerékpárút vonalvezetése követi a közút vonalvezetését, illetve ugyanez mondható el a lakóépületek kerítése mentén tervezett nyomvonalról, mely a kerítés (telekhatár) vonalvezetéséhez alkalmazkodik. A körforgalmú csomópont kiépítése miatt a meglévő nyílt árkokat több szakaszon zárt szelvénybe helyezzük. A buszmegálló felújítása és a buszsáv kialakítása a meglévő csapadékvíz elvezető hálózat felújítását igényli.

A kerékpárút első szakaszán a helyszűke miatt a meglévő árkokat zárt szelvénybe fogjuk helyezni. A zárt szelvénybe kötjük be a közút és a járda és kerékpárút csapadékvizeit is. A kerékpárút második szakaszán a meglévő járdákat szélesítjük, de szükséges a meglévő csapadékvíz elvezető hálózat felújítása. Közvilágítás A meglévő, belterületi útszakaszok mellett a meglévő közvilágítás megfelelő szolgáltatási szinten biztosítja a megvilágítást. A körforgalmú csomópont kiépítése, valamint a járdák és kerékpárút átvezetése kapcsán szükséges a közvilágítás átépítése, bővítése.

Környezet, táj- és természetvédelem A kivitelezés során a talaj és a csapadékvíz szennyeződését el fogjuk kerülni. A keletkező hulladék és törmelék elszállításáról,

megfelelő elhelyezéséről és annak bizonylatolásáról gondoskodni fogunk. A felesleges gépüzemeltetéseket a zaj és légszennyezés elkerülése érdekében ki fogjuk küszöbölni. A tervezési területen meglévő növényzet és fák épségére a kivitelezés során fokozottan ügyelünk. A kerékpárút burkolata, süllyesztett szegélyei melletti zöldterületeket 20 cm vastag humuszzal fogjuk ellátni és fűmaggal bevetjük. A meglévő zöldterületről a humuszt le fogjuk termelni és szakszerűen deponáljuk. A padkák és a zöldterületek rendezésénél a letermelt humusz részben felhasználható. A projekt végrehajtására 24 hónapot tervezünk, mely költséghatékony módon, reális és takarékos költségvetéssel kerül megvalósításra. A kivitelezési és a fenntartási időszakban az eredmények pénzügyi finanszírozása biztosított. A projekt tervezésekor a belső arányokra vonatkozó előírásokat figyelembe vettük, összhangban a meghatározott célokkal.

A projekt megvalósítása során 7 mérföldkövet terveztünk, melyek egymásra épülve, logikusan kerültek meghatározásra:

1. mérföldkő (a támogatási szerződés hatályba lépésétől számított 8 hónapon belül): a projekt tartalmi-műszaki előkészítésének költségeinek elszámolása
2. mérföldkő (a támogatási szerződés hatályba lépésétől számított 10 hónapon belül): a kivitelezésre vonatkozó közbeszerzés költségének elszámolása
- 3.-6. mérföldkő (a kivitelezés 25, 50, 75 és 100%-os készültségi szintjénél): a beruházás költségei, projektmenedzsment és a projekt szakmai megvalósításához kapcsolódó szolgáltatások költségeinek elszámolásai
7. mérföldkő: A projekt keretében folyamatos teljesítéssel kerékpáros közlekedést népszerűsítő és közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló kampány kerül megvalósításra a projekt kezdetétől annak fizikai befejezésének napjáig az alábbi tartalommal:

A projekt részeként a kerékpáros kultúra emelésére hivatott népszerűsítő, oktató, ösztönző kampányok, rendezvények, biciklizés megvalósítása; - információs kiadványok készítése, megváltozott forgalmi rendet és/vagy új KRESZ szabályokat ismertető kampányok lebonyolítása és kiadványok kiadása; - gépjárművezetők számára a kulturált együtt közlekedésre felhívó kampány(ok) megvalósítása.

A projekt keretében kialakításra kerülő kerékpárút hossza hozzájárul a megyei ITP-ben meghatározott „Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza” megnevezésű indikátor célértékének eléréséhez.

Megvalósítási helyszínek:

3574 Bócs, Rákóczi 40-92.

3574 Bócs, Rákóczi 73-118.

3574 Bócs, József Attila 1-4

3574 Bócs, Rákóczi 41.

3574 Bócs, Rákóczi 20-40.